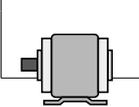
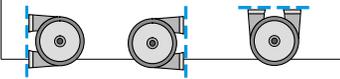
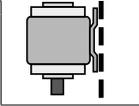
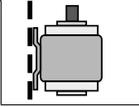
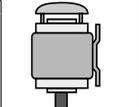
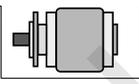
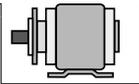


Асинхронные электродвигатели с короткозамкнутым ротором

Техническая информация

Механическое исполнение

Монтажное исполнение по EN 60 034-7	Размер	Код 12я позиция	Код заказа
IM B3	 56 M до 450	0 ⁴⁾	-
IM B 6/IM 1051, IM B 7/IM1061, IM B 8/IM1071	 56 M до 315 L	0	-
IM V 5/IM1011 Без навеса	 56 M до 315 M 315 L	0 9 ¹⁾	- M1D
IM V 6/IM 1031	 56 M до 315 M 315 L	0 9 ¹⁾	- M1E
IM V 5/IM 1011 С навесом	 63 M до 315 L	9 ¹⁾²⁾	M1F
Фланцы			
IM B 5/IM 3001	 56 M до 315 M	1 ²⁾	-
IM V 1/IM 3011 Без навеса	 56 M до 315 M 315 L до 450	1 ²⁾³⁾ 8 ⁴⁾⁵⁾¹⁾	- -
IM V 1/IM 3011 С навесом	 63 M до 450	4 ¹⁾²⁾³⁾⁵⁾⁷⁾	-
IM V 3/IM 3031	 56 M до 160 L 180 M до 315 M	1 9 ²⁾³⁾	- M1G
IM B 35/IM 2001 ⁶⁾	 56 M до 450	6 ⁴⁾	-

Фланцы типа FF имеют сквозные отверстия по DIN EN 50 347
Фланцы типа A в соответствии с DIN 42 948 пока еще могут поставляться

¹⁾ 2-х полюсные двигатели 1LG4 и 1LG6 с типоразмером 315L для 60 Гц по запросу.
²⁾ Двигатели 1LG4/1LG6, 1MA6 и 1M17 с типоразмером между 225S и 315L поставляются с 2 установленными рым-болтами (4 рым-болта для 1LG6 318) в соответствии с IM B5, один

из которых может быть переустанавливаемым для IM V1 или IM V3.
³⁾ Двигатели 1LA5 типоразмеров от 180M до 225M могут поставляться с двумя дополнительными рым-болтами; код заказа **K32** после суффикса Z.

⁴⁾ 2-х пол. двигатели типоразмера 450 для 60 Гц не поставляются.
⁵⁾ 2-х пол. двигатели 1LA8 с типоразмером 355 и выше для 60 Гц не поставляются.
⁶⁾ Для двигателей 1LA8 диаметр соответствующего фланца больше, чем две высоты оси вращения вала.

⁷⁾ Двигатели со вторым валом **K16** не поставляются.



Асинхронные электродвигатели с короткозамкнутым ротором

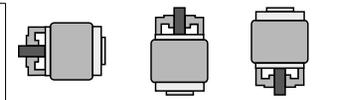
Техническая информация

Механическое исполнение

Монтажное исполнение по EN 60 034-7	Размер	Код 12я позиция	Код заказа
-------------------------------------	--------	-----------------	------------

Стандартные фланцы

IM B 14/IM 3601,
IM V 19/IM 3631,
IM V 18/IM 3611
Без навеса

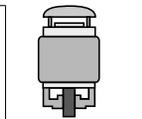


56 M до 160 L

2³⁾

-

IM V 18/IM 3611
С навесом

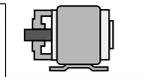


63 M до 160 L

9¹⁾²⁾

M2A

IM B 34/IM 2101



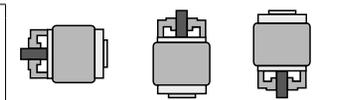
56 M до 160 L

7²⁾

-

Нестандартные фланцы

IM B 14/IM 3601,
IM V 19/IM 3631,
IM V 18/IM 3611
Без навеса

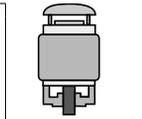


56 M до 160 L

3³⁾

-

IM V 18/IM 3611
С навесом

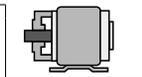


63 M до 160 L

9¹⁾³⁾

M2B

IM B 34/IM 2101



56 M до 160 L

9³⁾

M2C

Стандартные фланцы типа FT имеют сквозные резьбовые отверстия по DIN EN 50 347
С-Фланцы (нестандартные) в соответствии с DIN 42 948 пока еще могут поставляться
Нестандартные обозначены как «большие» фланцы в устаревшем DIN 42 677

Все монтажные исполнения приведенных ниже серий имеют одинаковые размеры:

IM B3, IM B6, IM B7, IM B8, IM V5 и IM V6
IM B5, IM V1 и IM V3
IM B14, IM V18 и IM V19

Двигатели стандартных мощностей доступны в стандартных монтажных исполнениях IM B3, IM B5 или IM B14 и могут устанавливаться в позиции IM B6, IM B7, IM B8, IM V5, IM V6, IM V1, IM V3 (до типоразмера 160L) или IM V18 и IM V19. Для транспортировки и установки в горизонтальное положение могут поставляться рым-болты. В дополнение к рым-болтам с целью стабилизации при вертикальной установке необходимо использовать подъемные хомуты (DIN EN 1492-1) и/или фиксирующие бандажи (DIN EN 12195-2). Если заказан двигатель монтажного исполнения IM V1, то рым-болты поставляются специально для вертикальной установки.

■ На стандартной табличке с техническими данными указывается только базовый тип конструкции.

■ Если двигатели типоразмера свыше 180M с исполнением на лапах крепятся на стену, то необходимо обеспечить подпорки под лапы двигателя.

Для всех двигателей с расположением вала вниз, рекомендуется применить крышку, см. Раздел «Техническая информация», «Степень защиты».

⊗ Для взрывозащищенных двигателей:

Для монтажного исполнения с расположением вала вниз обязательно применить крышку.

Для монтажного исполнения с направлением вала вверх необходимо защитить специальным «навесом» для предотвращения попадания мелких частиц в кожух вентилятора (см. также раздел 17 DIN EN 50 014). При этом недопустимо ухудшать условия охлаждения.

¹⁾ Двигатели со вторым валом K16 не поставляются.

²⁾ Для двигателей 1MJ6 возможно только для типоразмера 90

³⁾ Для двигателей 1MJ6 возможно только для типоразмера 80